Негосударственное образовательное учреждение

«Учебно-консультационный центр

Ассоциации международных автомобильных перевозчиков», г. Омск

(НОУ «УКЦ АСМАП»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор НОУ «УКЦ АСМАП»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Ю.Ольховский

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ОРГАНИЗАЦИЙ,
СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ**

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС «ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ЦИСТЕРНАХ»**

Омск – 2014

**СОДЕРЖАНИЕ**

**СОКРАЩЕНИЯ 4**

**1. ТЕРМИНЫ (раздел 1.2.1) 4**

1.1. Цистерны 4

1.2. Элементы конструкции цистерн 5

1.3. Показатели 6

**2. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ (ДОПОГ) 6**

2.1. Обозначение транспортных средств 6

2.2. Допуск транспортного средства к перевозке опасного груза 7

2.3. Требования к транспортным средствам (гл. 9.1, 9.2, 9.7) 7

2.4. Кодирование цистерн 8

2.5. Специальные положения по цистернам ДОПОГ 9

2.6. Использование переносных цистерн (гл. 4.2) 10

2.7. Использование встроенных цистернами (гл. 4.3) 10

2.8. Использование вакуумных цистерн для отходов (гл. 4.5) 11

2.9. Конструкция переносных цистерн (гл.6.7) 11

2.9.1. Термины (раздел 6.7.2.1) 11

2.9.2. Требования к конструкции (гл. 6.7) 11

2.10. Конструкция встроенных цистерн (гл. 6.8) 12

2.11. Средства пожаротушения (разд. 8.1.4) 13

2.12. Дополнительное оборудование транспортных средств (разд. 8.1.5) 14

**3. МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ 14**

3.1. ПОГАТ. Система информации об опасности (СИО) 14

3.1.1. Общие положения 14

3.1.2. Информационные таблицы 15

3.1.3. Специальная окраска кузовов транспортных средств 15

3.2. ДОПОГ. Маркировка транспортных средств 16

3.2.1. Информационное табло 16

3.2.2. Табличка оранжевого цвета 17

3.2.3. Идентификационный номер опасности 17

3.2.4. Маркировочные знаки 18

**4. КЛАССИФИКАЦИЯ И МАРКИРОВКА 18**

4.1. ГОСТ 19433-88 18

4.2. ДОПОГ 18

**5. ДОКУМЕНТАЦИЯ 19**

5.1. Транспортные документы 19

5.2. Спецразрешение Ространснадзора 20

**6. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ 21**

6.1. Общие положения 21

6.2. Требования ДОПОГ 21

6.2.1. Изъятия 21

6.2.2. Использование транспортных средств 22

6.2.3. Защита от накопления статического электричества 22

6.2.4. Тоннели 22

6.3. Требования ПОГАТ 23

6.3.1. Требования к транспортным средствам 23

6.3.2. Газосброс 24

6.3.3. Прочее 24

6.4. Особенности управления автоцистерной 25

**7. ЛИКВИДАЦИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ 26**

7.1. Требования ПОГАТ 26

7.2. Вредное воздействие опасных грузов 26

7.3. Действия водителя 27

**СОКРАЩЕНИЯ**

ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации.

ПОГАТ – Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (Приказ Минтранса России от 08.08.1995 г. № 73, действуют при перевозке для собственных нужд).

ППГ – Правила перевозки грузов (Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г., действуют при оказании транспортных услуг).

ДОПОГ – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

ГОСТ 19433-88 – ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка.

Техрегламент – Постановление Правительства РФ № 720 от 10.09.2009 г. «Об утверждении Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».

ГОСТ Р 41.105-2005 - ГОСТ Р 41.105-2005 Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов в отношении конструктивных особенностей.

ГОСТ Р 41.58-2001 – ГОСТ Р 41.58-2001 Единые предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних защитных устройств.

**ТЕРМИНЫ (раздел 1.2.1)**

**Цистерны**

**1.03. Согласно ДОПОГ термин «автоцистерна» означает:**

а) транспортное средство с находящейся на нем цистерной;

б) цистерну, стационарно установленную на транспортное средство и являющуюся его неотъемлемой частью.

**1.08. Согласно ДОПОГ термин «автоцистерна» означает транспортное средство, изготовленное для перевозки жидкостей, газов либо порошкообразных или гранулированных веществ и включающее:**

а) одну встроенную цистерну;

б) несколько встроенных цистерн;

в) одну или несколько встроенных цистерн.

**1.25. Какие резервуары могут использоваться для перевозки опасных грузов?**

а) переносные цистерны;

б) многоэлементные газовые контейнеры;

в) встроенные цистерны (автоцистерны);

г) съемные цистерны;

д) контейнеры-цистерны;

е) съемные кузова-цистерны;

ж) транспортные средства-батареи;

з) указанные в пп. а), б) и в);

и) указанные в пп. а), б), в), г), д), е) и ж).

**1.13. Согласно ДОПОГ термин «цистерна» означает:**

а) емкость и ее запорная арматура;

б) корпус и ее сосуд для транспортировки жидких и сыпучих веществ.

в) корпус, включая его сервисное и конструкционное оборудование;

**1.01. Контейнер, состоящий из элементов, соединенных между собой коллектором в рамной конструкции, в соответствии с ДОПОГ, означает:**

а) контейнер-цистерну с соответствующим сервисным оборудованием;

б) многоэлементный газовый контейнер.

**1.06. Согласно ДОПОГ термин «контейнер-цистерна» означает предмет транспортного оборудования, используемый для перевозки газообразных, жидких, порошкообразных или гранулированных веществ и имеющий вместимость более:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| а) 450 л; | б) 500 л; | в) 550 л; | г) 1000 л. |

**1.07. Съемная цистерна означает цистерну, за исключением встроенной цистерны, которая не предназначена для перевозки грузов без перегрузки, обычно подлежит обработке только в порожнем состоянии и имеет вместимость более:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| а) 100 л; | б) 200 л; | в) 300 л; | г) 450 л. |

**1.23. Согласно ДОПОГ термин «переносная цистерна» означает цистерну для смешанных перевозок вместимостью более:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| а) 450 л; | б) 550 л; | в) 650 л; | г) 950 л. |

**1.11. Согласно ДОПОГ «встроенная цистерна» определяется как емкость объемом:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) более 1000 л; | б) до 2000 л; | менее 3000 л. |

**1.12. Что согласно ДОПОГ означает термин «встроенная цистерна»?**

а) предмет транспортного оборудования для перевозки жидких, газообразных или гранулированных веществ, имеющий емкость более 400 л;

б) цистерну, наглухо вмонтированную по своей конструкции на транспортном средстве, или составляющую неотъемлемую часть рамы такого транспортного средства;

в) цистерну вместимостью более 1000 л, стационарно установленную или составляющую неотъемлемую часть рамы транспортного средства;

г) транспортное средство с установленной на нем батареей сосудов или батареей цистерн.

**1.10. Согласно ДОПОГ термин «топливный обогревательный прибор» означает:**

а) устройство, в котором непосредственно используется жидкое топливо;

б) устройство, в котором непосредственно используется газовое топливо;

в) устройство, в котором непосредственно используется твердое топливо;

г) указанное в пп. а) и б).

д) указанное в пп. а), б) и в).

**1.24. Согласно ДОПОГ термин «упаковка» не применяется к грузам, перевозимым:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) в цистернах; | б) в сосудах для газа; | в) в таре. |

**Элементы конструкции цистерн**

**1.19. Согласно ДОПОГ применительно к цистернам общий внутренний объем корпуса или отсека корпуса выражается:**

а) в литрах;

б) в кубических метрах;

в) в тоннах;

г) указанное в пп. а) и б);

д) указанное в пп. а), б), в).

**1.18. Термин «корпус» в соответствии с ДОПОГ означает:**

а) оболочку, содержащую вещество, включая отверстия и их затворы;

б) оболочку, содержащую вещество, без дополнительного оборудования.

**1.02 Согласно ДОПОГ термин «предохранительный клапан» означает:**

а) гидравлическое устройство для защиты от переполнения цистерны;

б) подпружиненное устройство, автоматически срабатывающее под действием давления и служащее для защиты цистерны от недопустимого избыточного внутреннего давления;

в) электромеханическое устройство, предназначенное для запирания клапанов цистерны.

**1.05. Согласно ДОПОГ термин «сервисное оборудование» для цистерн означает:**

а) устройства для наполнения;

б) устройства для вентилирования;

в) измерительные приборы;

г) указанное в пп. а) и б);

д) указанное в пп. а), б) и в).

**Показатели**

**1.14. Согласно ДОПОГ «газ» означает вещество, которое при температуре 50°С имеет давление пара:**

|  |  |
| --- | --- |
| а) более 300 кПа (3 бара); | б) менее 300 кПа (3 бара). |

**1.09. Что согласно ДОПОГ означает термин «давление наполнения» применительно к цистерне?**

а) наибольшее давление, которое фактически достигается в цистерне во время ее наполнения под давлением;

б) давление воздуха, вытесненного жидкостью;

в) наименьшее давление пара в цистерне.

**1.15. Согласно ДОПОГ «коэффициент наполнения» означает отношение массы газа к массе воды, которая полностью заполнила бы сосуд под давлением готовый к эксплуатации при температуре:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 15°С; | б) 20°С; | в) 30°С. |

**1.17. Согласно ДОПОГ термин «расчетное давление» используется:**

а) для определения толщины стенок корпуса цистерн независимо от любых наружных или внутренних усиливающих устройств;

б) для определения толщины стенок корпуса цистерн с учетом наружных и внутренних усиливающих устройств.

**1.16. Согласно ДОПОГ термин «температура вспышки» означает:**

а) самую низкую температуру жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом;

б) самую высокую температуру жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом.

**ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ (ДОПОГ)**

**Обозначение транспортных средств**

**5.09. Для перевозки опасных грузов классов 2 и 3 могут использоваться:**

а) автоцистерны;

б) контейнеры-цистерны;

в) съемные цистерны;

г) указанное в пп. а), б) и в);

д) указанное в пп. а) и б).

**5.35. Согласно ДОПОГ транспортное средство ОХ означает транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода в переносных цистернах индивидуальной вместимости более:**

|  |  |
| --- | --- |
| а) 3 м3; | б) 1 м3. |

**5.36. Транспортное средство «FL» означает транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов во встроенных цистернах вместимостью более:**

|  |  |
| --- | --- |
| а) 3 м3; | б) 1 м3. |

**5.37. Какое обозначение имеет транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60°С?**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| а) FL; | б) ЕХ/II; | в) ЕХ/III; | г) ОХ. |

**6.41. Если в таблице А главы 3.2 ДОПОГ не указан код цистерны, то:**

а) перевозка данного опасного груза в цистернах не разрешается;

б) перевозка данного опасного груза разрешается во всех типах цистерн.

**6.46. Когда предписано использовать транспортное средства FL, можно ли согласно ДОПОГ использовать транспортное средство АТ?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**6.47. Какие транспортные средства согласно ДОПОГ должны использоваться для перевозки автомобильных бензинов (№ ООН 1203)?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) OX или EX/II; | б) FL. |

**6.48. Какое транспортное средство должно согласно ДОПОГ использоваться для перевозки керосина (№ ООН 1223)?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) OX; | б) FL; | в) АТ. |

**6.58. Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ перевозить вещество № ООН 1204 в цистерне?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**6.59. Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ перевозить вещество № ООН 1261 в цистерне?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**Допуск транспортного средства к перевозке опасного груза**

**2.06. Требуется ли согласно ДОПОГ оформлять свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов на транспортные средства, не являющиеся транспортными средствами EX/II, ЕХ/III, FL, ОХ и АТ?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**2.07. На какие типы транспортных средств в соответствии с ДОПОГ должны оформляться свидетельства о допуске на транспортное средство?**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| а) FL; | б) OX; | в) AT; | г) все выше перечисленное. |

**Требования к транспортным средствам (гл. 9.1, 9.2, 9.7)**

**5.20. Предусмотрено ли ДОПОГ применение плавкого предохранителя для защиты электрической цепи, соединяющей аккумуляторную батарею с генератором?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) нет; | б) да. |

**5.34. В соответствии с ДОПОГ однополюсной главный переключатель аккумуляторной батареи на автоцистерне типа FL должен быть установлен:**

а) на проводе, соединенном с положительным выводом аккумуляторной батареи;

б) на проводе, соединенном с отрицательным выводом аккумуляторной батареи.

**5.30. Согласно ДОПОГ на транспортном средстве FL электропроводка, расположенная за кабиной водителя, должна быть защищена:**

а) от трения в условиях аварийной ситуации;

б) от ударов, абразивного износа и истирания в условиях нормальной эксплуатации.

**5.28. Согласно ДОПОГ дополнительные требования к материалам, из которых изготовлена кабина водителя, применяются в отношении транспортных средств:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) АТ; | б) ОХ; | в) ЕХ/III. |

**5.29. На транспортном средстве ОХ между цистерной и кабиной должно оставаться свободное пространство не менее:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| а) 15 см; | б) 20 см; | в) 25 см; | г) 30 см. |

**5.52. Согласно ДОПОГ элементы системы выпуска, расположенные непосредственно под топливным баком (без теплоотражающего кожуха) должны быть удалены от него:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) не менее чем на 200 мм; | б) не менее чем на 100 мм; | в) не менее чем на 50 мм. |

**5.33. Согласно ДОПОГ включение обогревательного прибора должно осуществляться:**

|  |  |
| --- | --- |
| а) вручную; | б) при помощи программирующего устройства. |

**5.31. Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ использовать топливные обогревательные приборы, работающие на газообразном топливе?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) разрешается; | б) не разрешается. |

**5.32. Механические транспортные средства максимально допустимой массой более 3,5 т должны быть оборудованы устройством ограничения скорости, которое отрегулировано таким образом, что бы скорость их не могла превышать:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| а) 100 км/ч; | б) 90 км/ч; | в) 85 км/ч; | г) 80 км/ч. |

**5.26. Каким требованиям должно отвечать заземление металлических цистерн, транспортных средств FL?**

а) цистерны должны быть подсоединены к шасси посредством, по крайней мере, одного прочного электрического кабеля;

б) цистерны должны иметь автономную систему заземления в обход системы заземления шасси.

**5.56. Согласно ГОСТ Р 41.58-2001 задний бампер цистерны изготавливается:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) из пластмассы; | б) из стали; | в) из стеклопластика. |

**5.57. Согласно ДОПОГ расстояние от бампера автоцистерны до выступающей арматуры цистерны должно быть:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) не менее 50 мм; | б) не менее 100 мм; | в) не менее 300 мм. |

**6.08. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на автоцистернах, перевозящих:**

а) окисляющие вещества;

б) легковоспламеняющиеся вещества;

в) коррозионные вещества;

г) указанное в пп. а) и б).

**Кодирование цистерн**

**5.38. Какие параметры цистерн согласно ДОПОГ кодируются?**

а) типы цистерн;

б) расчетное давление;

в) отверстия для наполнения или опорожнения;

г) предохранительные клапаны (устройства);

д) указанное в пп. а), б), в) и г);

ж) указанное в пп. а), в) и г).

**5.40. С какой буквы в соответствии с ДОПОГ начинается код цистерны для перевозки сжиженных и растворенных под давлением газов?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) «Р»; | б) «С»; | в) «В». |

**5.39. С какой буквы в соответствии с ДОПОГ начинается код цистерны для перевозки веществ в жидком состоянии?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) «L»; | б) «S»; | в) «R». |

**5.42. Буква «М», указанная после кода цистерны в таблице А главы 3.2 ДОПОГ, означает, что вещество может также перевозиться:**

а) в транспортных средствах-батареях;

б) в МЭГК;

в) в индивидуальных баллонах;

г) указанное в пп. а) и б);

д) указанное в пп. а), б) и в).

**5.21. Согласно ДОПОГ знак «+», указанный после кода цистерны, означает:**

а) альтернативное использование цистерн допускается, если это оговорено в свидетельстве об официальном утверждении типа;

б) вещество может перевозиться в транспортных средствах – батареях или МЭГК.

**Специальные положения по цистернам ДОПОГ**

**5.22. Согласно ДОПОГ буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «TU», означает специальные положения:**

а) по изготовлению цистерн;

б) по использованию цистерн;

в) по элементам оборудования цистерн.

**5.24. Согласно ДОПОГ буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «ТС» обозначает специальное положение:**

а) по официальному утверждению типа цистерны;

б) по изготовлению цистерн;

в) по испытанию цистерн.

**5.41. Какие буквенно-цифровые коды согласно ДОПОГ обозначают специальные положения по изготовлению цистерн?**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| а) «ТА»; | б) «ТС»; | в) «ТЕ»; | г) «ТТ». |

**5.23. Буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «TТ», означает специальные положения:**

а) по изготовлению переносных цистерн;

б) по испытанию цистерн;

в) указанное в пп. а) и б).

**5.25. Буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв «ТМ» означает специальное положение:**

а) по элементам оборудования;

б) по маркировке цистерн;

в) по изготовлению цистерн.

**Использование переносных цистерн (гл. 4.2)**

**5.50. Согласно ДОПОГ переносные цистерны не должны предъявляться к перевозке, если:**

а) наружная поверхность корпуса или сервисное оборудование загрязнены ранее перевозившимися веществами;

б) сервисное оборудование не проверено и не сочтено находящимся в исправном рабочем состоянии;

в) указанное в а) и б).

**5.48. Согласно ДОПОГ степень наполнения переносной цистерны веществами классов 4.1 и 5.2 при температуре 15°С не должна превышать:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 90% ее вместимости; | б) 80% ее вместимости; | в) 75% ее вместимости. |

**5.51. Возможна ли согласно ДОПОГ перевозка в переносных цистернах, если ее продолжительность превышает фактическое время удержания?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) нет; | б) да. |

**5.49. Предусмотрены ли ДОПОГ инструкции по переносным цистернам для опасных грузов классов 1-9?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**Использование встроенных цистернами (гл. 4.3)**

**5.46. Согласно ДОПОГ, если цистерна имеет несколько запорных систем, размещённых последовательно одна за другой, то система находящаяся ближе к перевозимому веществу должна закрываться:**

|  |  |
| --- | --- |
| а) в последнюю очередь; | б) в первую очередь. |

**5.44. Допускается ли согласно ДОПОГ наличие при перевозке остатков загруженного вещества на наружной поверхности цистерны?**

а) допускается;

б) допускается наличие незначительных остатков на заливной горловине цистерны;

в) не допускается.

**5.45. Согласно ДОПОГ вещества, способные вступать в опасную реакцию друг с другом, могут перевозиться в одной многосекционной цистерне, если:**

а) между отсеками имеется перегородка, толщина которой равна толщине стенок самой цистерны или превышает ее;

б) между загруженными отсеками имеется незаполненное пространство;

в) между загруженными отсеками имеется порожний отсек;

г) указанное в пп. а) и б);

д) указанное в пп. а); б) и в).

**5.43. Можно ли наполнять цистерну, предназначенную для перевозки различных газов, другим газом?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) можно; | б) нельзя; | в) можно, после соответствующей обработки. |

**5.47. Возможно ли в соответствии с ДОПОГ в автоцистернах, предназначенных для перевозки газов, перевозить опасные грузы класса 3?**

а) да, возможно;

б) нет, не возможно;

в) возможно после соответствующей обработки.

**Использование вакуумных цистерн для отходов (гл. 4.5)**

**6.50. Отходы каких классов опасных грузов в соответствии с ДОПОГ могут перевозиться в вакуумных цистернах?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 8 и 9; | б) 2, 4.2, 6.1, 8, 7 и 9; | в) 3, 4.3, 6.2, 7 и 8. |

**5.53. Если легковоспламеняющиеся жидкости, имеющие температуру вспышки ниже 23°С, выгружаются с помощью сжатого воздуха, то согласно ДОПОГ максимально допустимое давление должно быть не более:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 100 кПа (1 бар); | б) 200 кПа (2 бара); | в) 300 кПа (3 бара). |

**Конструкция переносных цистерн (гл.6.7)**

***Термины (раздел 6.7.2.1)***

**5.07. Какие конструкционные особенности согласно ДОПОГ имеют переносные цистерны?**

а) опорные станины;

б) приспособления для крепления;

в) приспособления для подъема;

г) указанное в а) и в)

д) указанное в а), б) и в).

**1.20. В соответствии с ДОПОГ термин «испытание на герметичность» для переносных цистерн означает:**

|  |  |
| --- | --- |
| а) испытание с использованием газа; | б) испытание с использованием жидкости. |

**1.22. В соответствии с ДОПОГ для переносных цистерн термин «конструкционное оборудование» означает:**

а) усиливающие наружные элементы корпуса;

б) защитные и стабилизирующие внутренние элементы корпуса.

**1.04. Согласно ДОПОГ термин «максимально допустимая масса брутто» применительно к переносной цистерне означает:**

а) максимально разрешенную массу груза;

б) сумму тарной массы переносной цистерны и наибольшей массы груза, разрешенной к перевозке;

в) сумму тарной массы переносной цистерны без груза.

**1.21. Согласно ДОПОГ термин «расчетный температурный интервал» корпуса переносной цистерны для веществ, перевозимых при температуре окружающей среды, если нет других требований и условий, составляет:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) от –30°С до 40°С; | б) от –40°С до 50°С; | в) от –30°С до 60°С. |

***Требования к конструкции (гл. 6.7)***

**5.05. [8] Согласно ДОПОГ переносные цистерны должны быть снабжены по меньшей мере:**

|  |  |
| --- | --- |
| а) одним предохранительным клапаном; | б) двумя предохранительными клапанами. |

**5.08. [5] Согласно ДОПОГ какое минимальное количество предохранительных клапанов устанавливается на переносную цистерну?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) не менее одного; | б) не менее двух; | в) установка не требуется. |

**5.01. Согласно ДОПОГ переносная цистерна оборудуется устройством для сброса давления, если ее вместимость:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) менее 1900 л; | б) менее 1500 л; | в) менее 1000 л. |

**5.04. Каково согласно ДОПОГ назначение предохранительного заправочного устройства у переносных цистерн?**

а) предотвращение переполнения;

б) предотвращение непредусмотренного перемещения во время наполнения и слива или в случае ее охвата огнем;

в) контроль процесса слива.

**5.02. Корпуса переносных цистерн для перевозки охлажденных сжиженных газов в соответствии с ДОПОГ должны иметь поперечное сечение:**

а) эллиптическое;

б) круглое;

в) соответствующее правилам эксплуатации емкостей высокого давления.

**Конструкция встроенных цистерн (гл. 6.8)**

**5.58. С какой целью автоцистерна разделяется на отсеки?**

а) для ускорения погрузки и разгрузки;

б) для уменьшения силы гидравлических ударов.

**5.10. Согласно ДОПОГ цистерны по форме поперечного сечения подразделяются:**

а) на круглые и эллиптические;

б) на эллиптические и прямоугольные;

в) на прямоугольные, эллиптические и круглые.

**5.12. Предусматривается ли согласно ДОПОГ устройство, позволяющее производить внутренний осмотр корпуса цистерны или каждого из ее отсеков?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**5.16. Согласно ДОПОГ гидравлическое испытание под давлением цистерн с теплоизоляцией должно проводиться:**

|  |  |
| --- | --- |
| а) до установки теплоизоляции; | б) с установленной теплоизоляцией. |

**5.15. Может ли согласно ДОПОГ быть выполнен гравировкой год изготовления цистерны на стенке ее корпуса?**

а) да, если это не приведет к уменьшению прочности корпуса;

б) нет, это запрещено;

в) нет, маркировка предусмотрена только на коррозиеустойчивой металлической табличке.

**5.03. Если автоцистерна имеет несколько отсеков, указывают ли согласно ДОПОГ вместимость каждого отсека на корпусе цистерны?**

а) да, указывают;

б) нет, не указывают;

в) указывают только по требованию заказчика.

**5.17. Предусматривает ли ДОПОГ сведения о владельце, а также массе в порожнем состоянии и максимально допустимой массе в отношении съемной цистерны?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) нет; | б) да. |

**5.13. В соответствии с ДОПОГ корпуса цистерн, предназначенных для перевозки сжатых, сжиженных либо растворенных газов должны быть изготовлены:**

а) из армированных волокном пластмасс;

б) из стали;

в) из алюминиевых сплавов.

**5.06. Согласно ДОПОГ теплоизоляция корпуса цистерны для неохлажденных сжиженных газов должна:**

а) состоять из экрана, покрывающего не менее трети, но не более половины верхней части корпуса;

б) состоять из экрана, отделенного от корпуса воздушным зазором величиной около 40 мм по всей своей площади;

в) представлять собой сплошное покрытие из изоляционного материала соответствующей толщины;

г) указанное в пп. а) и б);

д) указанное в пп. а), б) и в).

**5.11. Согласно ДОПОГ цистерна для перевозки сжиженных газов, оборудованная теплоизоляцией, должна иметь воздушную прослойку между экраном и корпусом не менее:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 3 см; | б) 4 см; | в) 10 см. |

**5.19. Согласно ДОПОГ испытания на герметичность цистерн для сжатых, сжиженных и растворенных газов, должны проводиться под давлением не менее:**

а) 10% испытательного давления;

б) 20% испытательного давления.

**5.18. Согласно ДОПОГ испытания на герметичность цистерны для охлаждённых сжиженных газов, должны проводиться под давлением не менее:**

а) 90% максимального рабочего давления;

б) 10% минимального рабочего давления;

в) 80% максимального рабочего давления.

**5.14. В соответствии с ДОПОГ корпуса цистерн, предназначенные для перевозки охлажденных сжиженных газов, должны изготавливаться:**

а) из стали;

б) из алюминия;

в) из алюминиевых сплавов;

г) указанное в пп. а) и б);

д) указанное в пп. а), б) и в).

**5.27. Какую маркировку согласно ДОПОГ должна иметь цистерна из волокнита?**

а) указание интервала расчетных температур;

б) верхний предел расчетной температуры;

в) нижний предел расчетной температуры.

**Средства пожаротушения (разд. 8.1.4)**

**7.01. Огнетушители ОП-5-01 содержат:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| а) двуокись углерода;  | б) воду;  | в) порошок; | г) пену. |

**7.55. Согласно ДОПОГ годность огнетушителя устанавливается?**

а) по свидетельству о прохождении контроля;

б) по гарантийному сроку, установленному изготовителем;

в) по целостности пломбы и по контрольной плакетке на огнетушителе с указанной на ней датой следующего контрольного обследования.

**7.62. Для тушение каких классов пожаров должны быть предназначены согласно ДОПОГ огнетушители на транспортных единицах с опасными грузами?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) «А» и «В»; | б) «А», «В» и «С»; | в) «В» и «С». |

**7.61. В соответствии с ДОПОГ переносные огнетушители на транспортных единицах максимально допустимой массой более 7,5 т должно иметь минимальную совокупную емкость:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 8 кг; | б) 12 кг; | в) 4 кг. |

**7.54. Где согласно ДОПОГ должны находиться огнетушители?**

а) в кабине;

б) в технологическом ящике;

в) в месте, легко доступном для экипажа транспортного средства;

г) на передней части цистерны.

**Дополнительное оборудование транспортных средств (разд. 8.1.5)**

**6.49. Согласно ДОПОГ каждая транспортная единица с опасным грузом должна быть снабжена:**

а) переносным фонарем для каждого члена экипажа;

б) песком и емкостью с нейтрализующим раствором для каждого члена экипажа.

**6.50. Согласно ДОПОГ каждая транспортная единица с опасными грузами должна быть снабжена:**

а) двумя конусами, отражающими свет фар;

б) двумя треугольниками, отражающими свет фар;

в) двумя мигающими фонарями желтого цвета;

г) одно из указанного в пп. а), б) и в);

д) указанное в пп. б) и в).

**МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**ПОГАТ. Система информации об опасности (СИО)**

***Общие положения***

**4.02. Система информации об опасности в соответствии с ПОГАТ включает в себя:**

а) информационную таблицу для обозначения транспортного средства;

б) информационную карточку;

в) аварийную карточку;

г) специальную окраску и надписи на транспортном средстве;

д) указанное в пп. а), б), в), г);

е) указанное в пп. а), б) и в).

**4.03. Что согласно ПОГАТ означает аббревиатура «СИО»?**

а) система инспекционного осмотра;

б) система информации об опасности;

в) система исследования опасности.

***Информационные таблицы***

**4.06. Что в соответствии с ПОГАТ означают цифры в нижней части информационной таблицы системы информации об опасности?**

а) класс опасности вещества;

б) номер вещества по списку ООН;

в) код экстренных мер.

**4.11. Что в соответствии с ПОГАТ означает аббревиатура «КЭМ»?**

а) комплекс экстренных мер;

б) код экстренных мер;

в) классификация эвакуационных мероприятий.

**4.12. Какие размеры в соответствии с ПОГАТ имеет информационная таблица для обозначения автоцистерны?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 600 мм х 300 мм; | б) 400 мм х 300 мм; | в) 690 мм х 300 мм. |

**4.25. Согласно ПОГАТ в коде экстренных мер буквами обозначены меры:**

|  |  |
| --- | --- |
| а) при пожаре и утечке; | б) по защите людей. |

**4.26. Какие средства индивидуальной защиты согласно ПОГАТ должны находиться на транспортном средстве с опасным грузом, если в коде экстренных мер имеется буква «Д»?**

а) противогаз или респиратор;

б) полный защитный костюм;

в) дыхательный аппарат и защитные перчатки.

**4.17. Многосекционные автоцистерны в соответствии с ПОГАТ спереди и сзади обозначают:**

а) нейтральными табличками;

б) знаками опасности;

в) табличками с указанием кода КЭМ и номера ООН.

**4.16. Согласно ПОГАТ информационные таблицы на многосекционных автоцистернах устанавливают:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) спереди, сзади и по бокам; | б) по бокам; | в) спереди и сзади. |

**4.24. В соответствии с ПОГАТ информационные таблицы на автоцистернах устанавливают:**

а) только на боковых отсеках;

б) только спереди транспортного средства;

в) только сзади транспортного средства;

г) только спереди и сзади транспортного средства.

***Специальная окраска кузовов транспортных средств***

**4.04. В какой цвет в соответствии с ПОГАТ окрашивают транспортное средство (цистерну), используемое для перевозки метанола?**

а) в оранжевый с белой полосой и черной надписью «Метанол»;

б) в оранжевый с черной полосой и оранжевой надписью «Метанол-яд»;

в) в любой цвет с черной надписью «Метанол».

**4.23. Согласно ПОГАТ цистерну, используемую для перевозки аммиака, окрашивают:**

а) в оранжевый цвет с черной полосой;

б) в любой цвет;

в) в синий цвет;

г) в красный цвет.

**4.19. Согласно ПОГАТ цистерну, для перевозки веществ, выделяющих при взаимодействии с водой легковоспламеняющиеся газы, окрашивают:**

а) в оранжевый цвет;

б) в любой цвет;

в) в синий цвет;

г) в красный (нижняя часть) и белый (верхняя часть).

**4.20. В какой цвет согласно ПОГАТ окрашивают транспортное средство (цистерну), используемое для перевозки самовозгорающихся веществ?**

а) нижнюю часть окрашивают в красный цвет, верхнюю – в белый и наносят надпись черного цвета «Огнеопасно»;

б) окрашивают в оранжевый цвет, наносят надпись «Огнеопасно»;

в) окрашиваются в желтый цвет с черной полосой по обечайке, на которую наносят надпись желтым цветом «Огнеопасно».

**4.22. Согласно ПОГАТ нижнюю часть кузова транспортного средства (цистерны), используемого для перевозки самовозгорающихся веществ, окрашивают:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) в белый цвет; | б) в красный цвет; | в) в жёлтый цвет. |

**4.18. Согласно ПОГАТ цистерну, используемую для перевозки легковоспламеняющихся веществ, окрашивают:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) в синий цвет; | б) в серебристый цвет; | в) в оранжевый цвет. |

**4.21. В какой цвет согласно ПОГАТ окрашивают транспортное средство (цистерну), используемое для перевозки едких веществ?**

а) в желтый цвет с черной полосой, на которую наносят надпись желтым цветом «Едкое вещество»;

б) в желтый цвет и наносят двойную надпись «Огнеопасно», «Едкое вещество»;

в) в любой цвет и надпись «Едкое вещество».

**4.13. Согласно ПОГАТ высота букв и надписей на цистернах с опасными грузами не должна быть меньше:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 200 мм; | б) 150 мм; | в) 300 мм. |

**ДОПОГ. Маркировка транспортных средств**

**4.31. Согласно ДОПОГ контейнер-цистерну маркируют:**

а) табличками с указанием класса опасного груза по всем сторонам и табличками с указанием кодов КЭМ и номеров ООН – по боковым сторонам;

б) табличками с указанием кодов КЭМ и номеров ООН по боковым сторонам;

в) нет правильного ответа.

***Информационное табло***

**4.01. Согласно ДОПОГ на автоцистерне с опасным грузом информационные табло размещают:**

а) на обеих боковых сторонах и сзади транспортного средства;

б) спереди и сзади транспортного средства.

**4.15. Какие размеры согласно ДОПОГ имеют информационные табло, размещаемые на цистернах?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 100 мм х 100 мм; | б) 150 мм х 150 мм; | в) 250 мм х 250 мм. |

***Табличка оранжевого цвета***

**4.30. Согласно ДОПОГ таблички оранжевого цвета имеют размер:**

|  |  |
| --- | --- |
| а) 30 см х 40 см; | б) 40 см х 50 см. |

**4.32. Какую высоту согласно ДОПОГ имеют цифры в табличках оранжевого цвета?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 200 мм; | б) 150 мм; | в) 100 мм. |

**4.05. Что в соответствии с ДОПОГ означают цифры в верхней части таблички оранжевого цвета?**

а) номер вещества или изделия по списку ООН;

б) класс опасности вещества;

в) идентификационный номер опасности.

***Идентификационный номер опасности***

**4.28. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности состоит:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| а) из одной цифры;  | б) из двух цифр;  | в) из трех цифр;  | г) из двух или трех цифр. |

**4.14. Что согласно ДОПОГ означает цифра «3» в идентификационном номере опасности?**

а) воспламенение жидкостей, паров и газов или самонагревающаяся жидкость;

б) выделение газа в результате давления или химической реакции;

в) токсичность или опасность инфекции.

**4.29. Согласно ДОПОГ буква «Х» перед идентификационным номером опасности означает:**

а) данное вещество вступает в опасную реакцию с воздухом;

б) данное вещество вступает в опасную реакцию с водой.

**4.09. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности «263» имеют следующие значения:**

а) токсичный газ;

б) токсичный газ, легковоспламеняющийся;

в) токсичный газ, окисляющий (интенсифицирующий горения).

**4.07. Что в соответствии с ДОПОГ означает идентификационный номер опасности «323»?**

а) легковоспламеняющаяся жидкость с температурой вспышки 23-60°С;

б) легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой, с выделением легковоспламеняющихся газов;

в) пирофорная жидкость.

**4.08. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности «333» означает:**

а) пирофорная жидкость, опасно реагирующая с водой;

б) пирофорная жидкость;

в) легковоспламеняющаяся жидкость с температурой вспышки ниже 23°С.

***Маркировочные знаки***

**4.27. Маркировочный знак, размещаемый на боковых сторонах и сзади автоцистерны в соответствии со специальным положением 580, предусмотренным ДОПОГ, означает:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | а) вещества, перевозимые при повышенной температуре; б) вещества, перевозимые при пониженной температуре; в) предупреждение о том, что груз требует осторожного обращения. |

**4.33. Согласно ДОПОГ предупреждающий знак о фумигации должен иметь прямоугольную форму размером:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| а) 300 мм х 250 мм; |
| б) 300 мм х 200 мм; |
| в) 250 мм х 200 мм. |
|  |

**КЛАССИФИКАЦИЯ И МАРКИРОВКА**

**ГОСТ 19433-88**

**3.11. Что согласно ГОСТ 19433-88 изображено на знаке опасности, соответствующем опасным грузам класса 3?**

а) белое пламя на красном фоне;

б) черное пламя на синем фоне;

в) черное пламя на белом фоне.

**3.12. На сколько подклассов согласно ГОСТ 19433-88 подразделяются опасные грузы класса 3?**

а) на 2 подкласса;

б) на подклассы не подразделяются;

в) на 3 подкласса.

**ДОПОГ**

**3.14. Согласно ДОПОГ к сжиженным относятся газы, которые являются частично жидкими при температуре:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) выше минус 50°С; | б) выше минус 100°С; | в) выше минус 150°С. |

**3.06. Согласно ДОПОГ к опасным грузам класса 3 относятся вещества, которые:**

а) имеют давление паров при температуре 50°С не более 300 кПа (3 бара);

б) не являются полностью газообразными при температуре 20°С и нормальном давлении 101,3 кПа;

в) имеющие температуру вспышки не выше 60°С;

г) указанное в пп. а), б) и в);

д) указанное в пп. а) и в).

**3.10. Какие легковоспламеняющиеся жидкости более опасны при перевозке в цистерне?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) с низкой температурой вспышки; | б) с высокой температурой вспышки. |

**3.13. Согласно ДОПОГ опасные грузы класса 3 подразделяются:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) на 3 подкласса; | б) на 2 подкласса; | в) на подклассы не подразделяются. |

**3.01. К какому номеру по списку ООН отнесено дизельное топливо?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 1202; | б) 1203; | в) 1223. |

**3.02. К какой номеру по списку ООН отнесен керосин?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 1202; | б) 1203; | в) 1223. |

**3.03. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относится топливо печное с температурой вспышки более 60°С, но не более 100°С?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 4 класс; | б) 3 класс; | в) 9 класс. |

**3.04. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся гудроны жидкие, имеющие температуру вспышки ниже 23°С?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 4 класс; | б) 3 класс; | в) 9 класс. |

**3.08. Согласно ДОПОГ классификационный код «F» присваивают опасным грузам класса 3, которые являются:**

а) легковоспламеняющимися жидкостями без дополнительной опасности;

б) легковоспламеняющимися жидкостями с температурой вспышки не свыше 60°С.

**3.07. Согласно ДОПОГ классификационный код «FТС» опасного груза класса 3 означает:**

а) легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные, токсичные;

б) легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;

в) жидкие легковоспламеняющиеся пестициды.

**3.09. [7] Согласно ДОПОГ буквы «FТC» в классификационном коде опасного груза класса 3 означают:**

а) легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;

б) легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, окисляющие;

в) жидкие легковоспламеняющиеся пестициды.

**3.05. Согласно ДОПОГ опасные грузы класса 3 (группа упаковки I и II) в цистерне является грузами повышенной опасности, если их количество:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) превышает 3000 л | б) превышает 2000 л; | в) превышает 1000 л. |

**4.10. Является ли опасный груз, имеющий согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности «268», «особо опасным» грузом в соответствии с ПОГАТ?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Транспортные документы**

**2.01. Согласно ДОПОГ водители автоцистерн должны иметь ДОПОГ-свидетельства, если емкость цистерны:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) более 1 м3; | б) более 2 м3; | в) более 3 м3. |

**2.03. Согласно ДОПОГ каждый член экипажа транспортного средства с опасным грузом должен иметь при себе:**

а) командировочное удостоверение;

б) удостоверение личности с фотографией;

в) удостоверение о прохождении противопожарной подготовки.

**2.04. В соответствии с ДОПОГ опасные грузы передаются тем перевозчикам, которые удостоверили:**

|  |  |
| --- | --- |
| а) безопасность перевозки; | б) свою личность. |

**2.05. Какие физические свойства легковоспламеняющейся жидкости, как опасного груза, указывают в аварийной карточке системы информации об опасности?**

а) температуру плавления и кипения;

б) давление насыщенных паров;

в) плотность паров (по воздуху);

г) плотность (по воде);

д) указанное в пп. а), в) и г);

е) указанное в пп. а), б) и в).

**2.02. Минимальная продолжительность теоретической части для водителей специализированного курса по перевозке опасных грузов в цистернах согласно ДОПОГ составляет:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 18 занятий; | б) 12 занятий; | в) 8 занятий. |

**Спецразрешение Ространснадзора**

**6.52. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку ХЛОРА № ООН 1017 в цистерне объемом 1000 л?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**6.53. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку ПРОПАНА № ООН 1978 в цистерне объемом 1000 л?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**6.54. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку АЗОТА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО № ООН 1977 в цистерне объемом 10000 л?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**6.55. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку ТОПЛИВА ДИЗЕЛЬНОГО № ООН 1202 в цистерне объемом 20000 л?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**6.56. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку БРОМА № ООН 1744 в цистерне объемом 2000 л?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**6.57. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку вещества класса 9 в цистерне объемом 25000 л?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) да; | б) нет. |

**ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ**

**Общие положения**

**6.07. Пользуется ли водитель автоцистерны с бензином преимуществом при движении?**

а) да**;**

б) нет;

в) да, если включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.

**6.20. Разрешается ли перевозка на автоцистерне дежурного механика, направленного для оказания помощи водителю другой автоцистерны?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) да; | б) нет; | в) да, если автоцистерны с одного предприятия. |

**6.25. Какие преимущества по сравнению с верхним наливом имеет нижний налив цистерны?**

а) выше скорость заполнения;

б) уменьшение затрат на оборудование постов наполнения цистерн;

в) уменьшение потерь от испарения, повышение безопасности.

**6.26. Может ли опасный груз, перевозимый в автоцистерне, обладать несколькими видами опасности?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) может; | б) не может. |

**6.29. Автоцистерны для перевозки опасных грузов классов 2 и 3 должны представляться на государственный технический осмотр:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) каждые 12 месяцев; | б) каждые 3 месяца; | в) каждые 6 месяцев. |

**6.30. Кто вместе с водителем проводит предрейсовый осмотр автоцистерны?**

а) осмотр проводится только водителем;

б) механик;

в) начальник гаража;

г) лицо, ответственное за организацию перевозки опасного груза.

**6.31. Что может произойти в случае переполнения цистерны с сжатым газом?**

а) в случае воздействия солнечного излучения (нагрева) произойдет объемное увеличение содержимого цистерны, что может привести к росту давления и разрушению цистерны;

б) нет никакой опасности;

в) при движении на повороте в результате действия центробежной силы возможно смещение центра тяжести в сторону, что может привести к опрокидыванию автомобиля.

**Требования ДОПОГ**

***Изъятия***

**6.01. Положения ДОПОГ не применяются:**

а) к перевозке опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления;

б) к перевозкам, осуществляемым предприятиями в порядке обслуживания их основной деятельности;

в) к перевозкам, осуществляемым аварийными службами;

г) к срочным перевозкам, осуществляемым с целью спасения людей или защиты окружающей среды;

д) указанное в пп. а), б), в) и г).

**6.02. Положения ДОПОГ не применяются, если общая вместимость встроенных топливных баков автоцистерны без прицепа не превышает:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 1000 л; | б) 1500 л; | в) 2000 л. |

**6.03. Положения ДОПОГ не применяются:**

а) к перевозкам стационарных цистерн, в которых содержались десенсибилизированные взрывчатые вещества;

б) к перевозкам неочищенных порожных складских цистерн, в которых содержались газы класса групп «А», «О» или «F»;

в) к перевозкам неочищенных порожных складских резервуаров, в которых содержались вещества класса 3, относящиеся к группам упаковки II и III;

г) указанное в пп. б) и в);

д) указанное в пп. а) и б).

***Использование транспортных средств***

**6.40. Допускается ли согласно ДОПОГ использовать топливные обогревательные приборы на транспортных средствах FL во время погрузочно-разгрузочных операций?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) да; | б) нет; | в) зависит от погоды. |

**6.41. В случае необходимости регулярного контроля за температурой перевозимого груза на транспортной единице в соответствии с ДОПОГ устанавливают:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) один датчик; | б) два датчика; | в) четыре датчика. |

***Защита от накопления статического электричества***

**6.34. Электрическое заземление шасси транспортного средства, в соответствии с ДОПОГ, обязательно при наполнении цистерн веществами, имеющими температуру вспышки:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 60°С и ниже; | б) 43°С и ниже; | в) 23°С и ниже. |

**6.38. В соответствии с ДОПОГ электрическое заземление шасси транспортного средства обязательно при наполнении цистерн веществами, имеющими температуру вспышки:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 18°С и ниже; | б) 90°С и ниже; | в) 100°С и ниже. |

**6.37. В соответствии с ДОПОГ электрическое заземление шасси транспортного средства обязательно при наполнении цистерн веществами, имеющими температуру вспышки:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 18°С и ниже; | б) 23°С и ниже; | в) 60°С и ниже. |

**6.36. Согласно ДОПОГ меры для обеспечения надлежащего электрического заземления шасси транспортного средства должны быть приняты до наполнения цистерн веществами, имеющими температуру вспышки?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 60°С и ниже; | б) 43°С и ниже; | в) 23°С и ниже. |

**6.35. Связано ли образование статического электричества со скоростью слива жидкости из цистерны?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) не связано; | б) связано. |

**6.39. Ограничивается ли согласно ДОПОГ скорость наполнения цистерны FL?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) нет; | б) да; | в) нет, при наличии заземления. |

***Тоннели***

**6.43. Согласно ДОПОГ автодорожные тоннели для определения возможности движения через них транспортных средств с опасными грузами подразделяются:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) на три категории; | б) на пять категорий; | в) на семь категорий. |

**6.44. В соответствии с ДОПОГ автодорожные тоннели, отнесенные к категории «А»:**

а) ограничивают перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву;

б) перевозку опасных грузов не ограничивают;

в) ограничивают перевозку опасных грузов, которые могут привести к выбросу большого количества токсичного вещества.

**6.45. В соответствии с ДОПОГ через автодорожные тоннели, отнесенные к категории тоннелей «В»:**

а) ограничивают перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву;

б) перевозку опасных грузов не ограничивают;

в) ограничивают перевозку опасных грузов, которые могут привести к выбросу большого количества токсичного вещества.

**Требования ПОГАТ**

**6.04. В соответствии с ПОГАТ в дневное время фары ближнего света должны быть включены на транспортных средствах, осуществляющих перевозку опасных грузов?**

а) при движении в населенных пунктах;

б) при движении вне населенных пунктов;

в) указанное в пп. а) и б).

**6.05. Требуется ли в соответствии с ПОГАТ в светлое время суток включать фары ближнего света на автоцистернах с опасными грузами при движении в населенных пунктах?**

а) требуется; б) не требуется.

***Требования к транспортным средствам***

**5.59. Какие клейма и надписи должны иметь в соответствии с ПОГАТ автоцистерны для перевозки сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов?**

а) наименование испытательного органа;

б) общий вес в килограммах;

в) емкость в литрах;

г) величина рабочего и пробного давления в кг/см2.

**5.60. Согласно ПОГАТ на автоцистернах для перевозки сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов должно быть указано:**

а) величина рабочего и пробного давления в кг/см2;

б) принадлежность автоцистерны.

**5.54. В соответствии с ПОГАТ цистерны для перевозки расплавленной серы изготавливаются из листовой стали толщиной не менее:**

а) 4 мм; б) 5 мм; в) 6 мм.

**5.55. Согласно ПОГАТ цистерны для перевозки расплавленной серы и нафталина должны иметь термоизоляцию для поддержания температуры внутри цистерны у стенок не менее:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 90°С; | б) 70°С; | в) 50°С. |

***Газосброс***

**6.10. В соответствии с ПОГАТ газосброс производится при давлении:**

а) превышающем рабочее давление цистерны на 10%;

б) превышающем рабочее давление цистерны на 20%;

в) равном рабочему давлению цистерны.

**6.11. На каком минимальном расстоянии допускается нахождение незащищенных людей во время аварийного сброса газа из цистерны?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 200 м; | б) 100 м; | в) 50 м. |

**6.12. Надо ли в соответствии с ПОГАТ заземлять автоцистерну при сбросе газа?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) надо; | б) не надо. |

**6.13. Надо ли согласно ПОГАТ при сбросе газа из автоцистерны учитывать направление ветра?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) не надо; | б) надо; | в) при наличии защитных средств, ветер значения не имеет. |

**6.14. Согласно ПОГАТ сброс ядовитого газа из цистерны производится:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) в любом месте; | б) в специальном месте; | в) по усмотрению водителя. |

**6.15. Сброс газа из цистерны производится:**

а) по ветру, в сторону от транспортного средства, населенных пунктов и строений;

б) без учета направления ветра, если сброс производится в специально отведенном месте.

**6.16. Согласно ПОГАТ при сбросе газа двигатель автоцистерны:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) может работать; | б) должен быть выключен; | в) на усмотрение водителя. |

***Прочее***

**6.17. Допускается ли в соответствии с ПОГАТ перевозка расплавленного нафталина в цистернах?**

|  |  |
| --- | --- |
| а) допускается; | б) не допускается. |

**6.18. Какие меры безопасности в соответствии с ПОГАТ необходимы на стоянке и при сливе нефтепродуктов из автоцистерны?**

а) цистерны необходимо заземлить;

б) сливные рукава достаточно снабдить наконечниками из не искрящегося материала;

в) установить противооткатные упоры.

**6.19. Надо ли согласно ПОГАТ заземлять цистерну при загрузке?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) не надо; | б) на усмотрение водителя; | в) надо. |

**6.21. Должна ли согласно ПОГАТ автоцистерна комплектоваться средствами нейтрализации перевозимого опасного груза?**

а) должна;

б) не должна водителя;

в) должна, в случаях, предусмотренных аварийной карточкой.

**6.22. В каких случаях согласно ПОГАТ водитель не должен находиться за пределами зоны погрузки-разгрузки?**

а) когда на него возложены обязанности по погрузке и разгрузке;

б) когда погрузочно-разгрузочные механизмы приводятся в действие двигателем автомобиля;

в) в случаях, когда от выполняет обязанности экспедитора;

г) указанное в а) и б);

д) указанное в а), б) и в).

**6.23. Если перевозка опасных грузов, в частности нефтепродуктов, осуществляется колонной по ровной дороге, то дистанция между соседними транспортными средствами в соответствии с ПОГАТ должна быть не менее:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) 150 м; | б) 100 м; | в) 50 м. |

**Особенности управления автоцистерной**

**6.06. При каких условиях особенно вероятна опасность заноса автоцистерны?**

а) при движении транспортного средства по криволинейному участку дороги малого радиуса;

б) при скользком дорожном покрытии;

в) при плохой видимости;

г) при несоответствии скорости транспортного средства условиям движения.

**6.09. [6] При каких условиях особенно вероятна опасность опрокидывания при движении автоцистерны с жидкостью?**

а) при движении транспортного средства по криволинейному участку дороги малого радиуса;

б) при скользком дорожном покрытии;

в) при плохой видимости;

г) при несоответствии скорости транспортного средства условиям движения.

**6.24. У какой цистерны при равном объеме центр тяжести выше?**

а) сечение которой представляет круг;

б) сечение которой представляет эллипс;

в) сечение которой представляет прямоугольник.

**6.27. В случае резкого торможения блокировка задней оси многосекционной автоцистерны более вероятна:**

а) при порожних передних секциях;

б) при порожних задних секциях;

в) в обоих указанных случаях.

**6.28. Наиболее опасные последствия резкого торможения автоцистерны:**

а) занос и опрокидывание;

б) порча груза;

в) утомление водителя.

**6.32. Какие факторы влияют на устойчивость автоцистерны с жидкостью в движении?**

а) от степени заполнения;

б) от плотности груза;

в) от вязкости;

г) указанное в пп. а), б) и в).

**6.33. Какие конструктивные элементы автоцистерны с жидкостью влияют на ее устойчивость в движении?**

а) наличие обтекателей;

б) наличие поперечных волнорезов;

в) форма цистерны.

**ЛИКВИДАЦИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ**

**Требования ПОГАТ**

**7.02. Какие средства индивидуальной защиты в соответствии с ПОГАТ должны находиться на автоцистерне с легковоспламеняющейся жидкостью, если в информационной таблице указана буква «Д»?**

а) противогаз или респиратор;

б) полный защитный костюм;

в) дыхательный аппарат и защитные перчатки.

**7.04. Какое защитное снаряжение в соответствии с ПОГАТ предусматривается для водителя при перевозке ОГ в цистернах?**

а) защитные очки и перчатки из резины или полимерного материала;

б) перчатки и противогаз;

в) резиновые сапоги и фартук;

г) указанно в аварийной карточке.

**7.05. При инцидентах с автоцистернами в соответствии с ПОГАТ, в которых находятся сжатые или охлажденные газы, используют перчатки:**

а) из кожи;

б) из дерматина;

в) из брезента;

г) указанные в аварийной карточке.

**7.52. В пути следования в цистерне с опасным грузом обнаружилось небольшое отверстие. Какие меры в соответствии с ПОГАТ следует предпринять водителю?**

а) действовать в соответствии с указаниями аварийной карточки;

б) оставить все как есть и продолжить движение особой осторожностью.

**7.53. Что согласно ПОГАТ должен сделать водитель в случае инцидента при перевозке опасного груза?**

а) вызвать представителя грузоотправителя;

б) сообщить грузополучателю о срыве срока поставки груза;

в) не допускать посторонних лиц к месту инцидента.

**7.58. Какие средства индивидуальной защиты применяются в случае аварии или инцидента при перевозке пропана?**

а) плотно прилегающие защитные очки, перчатки из кожи или плотного материала, обувь с подошвой из антистатика;

б) плотно прилегающие защитные очки, перчатки, легкая защитная спецодежда;

в) плотно прилегающие защитные очки, кожаные или асбестовые перчатки, кожаные сапоги, легкая защитная спецодежда;

г) полный защитный комплект одежды и дыхательный аппарат.

**Вредное воздействие опасных грузов**

**7.03. Какую наивысшую опасность представляет инцидент с цистерной, в которой находится бензин?**

а) загрязнение территории;

б) затор на дороге;

в) отравление атмосферы в зоне аварии;

г) угроза взрыва.

**7.63. В чем заключается наибольшая опасность в случае инцидента с цистерной, в которой находится этилированный бензин?**

а) загрязнение территории;

б) отравление атмосферы в зоне аварии;

в) угроза взрыва;

г) указанное в пп. б) и в).

**7.06. Вследствие попадания ядовитой жидкости на землю:**

а) разрушается плодородный слой;

б) разлагается ядовитая жидкость;

в) образуется взрывоопасная смесь.

**7.50. В случае контакта со сжиженным газом необходимо:**

а) обработать обмороженные части тела вазелином;

б) промыть пораженные части тела водой;

в) наложить бактерицидную повязку и обратиться за медицинской помощью.

**7.59. Какое влияние оказывает окись углерода на организм человека?**

а) воздействует на слизистую оболочку глаз, рта и носа;

б) при попадании в легкие человека газ вступает в реакцию с гемоглобином крови с вытеснением кислорода;

в) засоряет дыхательные пути, попадает в легкие человека и вызывает злокачественные новообразования.

**Действия водителя**

**7.57. В случае разлива сжиженных газов необходимо:**

а) локализовать утечку жидкости песком, землей или другим подходящим материалом;

б) дать возможность испариться жидкости;

в) использовать распыление воды для осаждения паров.

**7.60. Что должен предпринять водитель, обнаруживший утечку сжиженного пропана?**

а) если возможно, устранить течь, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи и подвалы, локализовать растекающийся сжиженный газ, удалить все пожароопасные источники или обезопасить их (например, заглушить двигатель, выключить аварийную сигнализацию и.т.п.);

б) если возможно, устранить течь, дать испариться вытекшему сжиженному газу, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи и подвалы;

в) если возможно, устранить течь, дать испариться вытекшему сжиженному газу, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи, подвалы, вызвать специалиста МЧС.